

Die Vorzüge des TRABOLD-Filters



Eine Handreichung für Sie und Ihre Werkstatt

Das patentierte TRABOLD-Filtersystem erspart den üblichen Motorölwechsel, statt dessen wird der Filtereinsatz alle 15.000 bis 50.000 km gewechselt. Die ölbezogenen Betriebskosten lassen sich bis ca. 85% reduzieren.

Die Anwendung des TRABOLD-Filters ist ein bedeutender Beitrag zur Lösung des Altölproblems, trägt damit zur Entlastung der Umwelt bei und hilft, die begrenzten Ölvorkommen zu schonen.

- Das TRABOLD-Filtersystem ist an keinen bestimmten Motortyp gebunden. Es verkürzt die Wartungszeiten, der Wechsel des Filtereinsatzes ist eine Minutenangelegenheit. Der TRABOLD-Filtereinsatz selbst ist in der Entsorgung relativ unproblematisch, seine Hauptbestandteile sind Zellulose. Der Standard-Ölfilter braucht nur noch ca. alle 150.000 km (entspr. ca. 2500 Betriebsstunden) oder bei Durchrostungsgefahr gewechselt zu werden. Der TRABOLD-Filter ist diesem Filter in der Wirkung weit überlegen, er nimmt ständig Wasser und Schwebeteilchen bis zu einer Größenordnung von 1/10.000 mm (1/10 μ m) heraus. Dies führt zu einem Leistungserhalt von Motoren (deutliche Verschleißminderung). Sachgemäße TRABOLD-Filterung macht den Ölwechsel für lange Zeit überflüssig. Bei starken Ölveränderungen wie Eindickung, Verdünnung, Überhitzung oder bei unzulässigen Beimischungen wie z.B. durch Wassereinbruch oder Treibstoffzufuhr muss aber das Öl gewechselt und die Verursachung abgeklärt werden.
- Das TRABOLD-Filtergehäuse übernimmt durch die Gehäuserippen Ölkühler-Funktionen. Es ist bis 20 bar dauerbelastbar, der TRABOLD-Filtereinsatz hält nahezu jedem Druck stand. Wegen der angeführten Eigenschaften ist das TRABOLD-Filtersystem auch für die Reinhaltung und Pflege von Hydraulikölen im Prozess optimal geeignet. Außerdem können Hydraulik-, Schalter-, Isolieröle u.ä. auch in mobilen TRABOLD-Filteranlagen gereinigt werden. Das patentierte TRABOLD-Filtergehäuse kann im Bedarfsfall demontiert und in ein anderes Aggregat übertragen werden. Der TRABOLD-Filter erfüllt damit bereits jetzt schon die Ansprüche an die Nachhaltigkeit von Produkten. Im PKW -Bereich rechnet sich der TRABOLD-Filter nach einigen wenigen entfallenen Ölwechseln, danach wird der Filter zur "Sparkasse". Die TRABOLD Filter GmbH gewährt nach ihren Bedingungen eine *weltweite Garantie von drei Jahren auf das Filtergehäuse*. Die Gewährleistungspflicht des KFZ -Herstellers bzw. Händlers wird durch den Einbau des TRABOLD-Filters nicht pauschal aufgehoben. Für Folgeschäden aus der Anwendung des TRABOLD-Filters besteht bei der Allianz Versicherungs-AG eine international **gültige Produkthaftpflichtversicherung** für Personen- und Sachschäden bis 2,5 Mio. Euro pauschal je Schadensereignis. Der Versicherungsschutz bezieht sich sowohl auf Ansprüche aus dem BGB als auch aus dem Produkthaftungsgesetz.

Sichere Technologie:

Ständiger Ölwechsel ist nicht mehr Stand der Technik. Mit dem TRABOLD-Ölfeinstfilter setzen Sie auf modernste Technologie.

Intelligenter Umweltschutz:

Mit dem TRABOLD-Filter können Sie einen Beitrag zur Umsetzung des ÖKO-Audits 2000 und der Agenda 21 * leisten.

*Konferenz der UN für Umwelt und Entwicklung, Juni 1992, Rio de Janeiro

TRABOLD-Filter erfüllt Gesetz:

Gemäß dem Abfallgesetz vom 27.09.1994 (BGBl. I Seite 2705) Artikel 1, Zweiter Teil, § 4 (1), Nr. 1 sind **Abfälle** in erster Linie **zu vermeiden**, insbesondere durch die Verminderung ihrer Menge und Schädlichkeit.

Der patentierte TRABOLD-Hochleistungsfilter verkörpert die neue Filtergeneration. Es wird gleichzeitig radial und axial gefiltert, die Filtereinsätze sind nahezu verpressungsfrei. Dadurch wird die exzellente Filterwirkung und die lange Nutzungsdauer der Filtereinsätze erreicht. Alle angeführten Eigenschaften des TRABOLD-Filtersystems sind durch Versuchsberichte (TÜV), Tests, Analysen und Praxiserfahrungen vielfältig belegt.

Darum: TRABOLD -filtern statt Öl wechseln; der Filter für mehr Wirtschaftlichkeit *und* Umweltschutz.